

# MISE EN PLACE D'UNE RADIO DE COMMUNICATION LONGUE DISTANCE

## Notes.

Ce mémo est destiné aux membres d'un groupe qui a pris conscience que l'islamisation rapide de la France conduira inévitablement à une guerre interne. Il est destiné à leur fournir un moyen supplétif de communication en cas de rupture de la normalité.

Il conviendra également aux survivalistes, pour les mêmes raisons.

Ce n'est donc pas le parfait manuel de la pratique de la CB ! mais bien un point de développement tactique et de résilience.

Le problème des courtes distance est traité dans un autre mémo.

## Considérations générales :

Devant le coté inéluctable de l'effondrement sociétal qui se profile de jour en jour, de nombreuses personnes, voir de groupes se préparent au pire. Cette démarche est certes vitale et salutaire, mais il ne faut pas oublier qu'elles se fait encore dans un environnement relativement stable où nous avons à disposition tout ce dont nous avons besoin.

D'ailleurs, certains aspects sont devenus tellement familiers que nous en oublions leur existence. C'est le cas, entre autres, des communications. Besoin d'un renseignement, d'un produit : *internet*. Besoin de joindre un ami, un collègue : le *portable*. Lorsque les lumières vont s'éteindre, tous ces groupes et ces individus risquent de se retrouver isolés, dans l'impossibilité de communiquer entre eux, ce qui est une grave atteinte à leur efficacité.

Il est donc sage, voir vital d'anticiper ce problème, et c'est le but de ce mémo.

Le choix et le problème des communications moyenne et longue distance est très vaste et complexe. Il faut prendre en compte, bien sûr, les problèmes de performances, mais aussi de réglementation, de résilience et de coûts.

Après avoir passé en revue à peu près tout ce qui se fait en la matière, du moins au niveau civil, après avoir consulté de nombreux spécialistes, notre choix s'est arrêté sur les radios CB qui seules, répondent aux critères précédemment évoqués.

- La CB, en mode AM et FM, permet des communications courtes et moyenne, et en mode BLU, longue et très longue distance
- La CB ne nécessite pas de licence de radio opérateur, ni de redevance quelconque . Son emploi est libre, même s'il est limité en France ,( pays d'avant garde comme chacun sait ) tous les postes sont construits suivants les normes internationales, et il sera toujours possible de débrider un poste le jour ou cela sera nécessaire, bien qu'on puisse acheter un poste débridé dès le départ ( suffit de l'utiliser juste de l'autre coté de la frontière, en Suisse par exemple!)  
( *Le bridage porte sur la gamme des fréquences autorisées, elle sont disponibles sur internet, comme sur ce site [http://radioamateur.f1rfn.online.fr/jcm\\_divers2.htm](http://radioamateur.f1rfn.online.fr/jcm_divers2.htm)* )
- La CB fonctionne avec du courant 12 Volts continu. De plus, Elle peut facilement être utilisée aussi bien en poste fixe, avec une antenne spécifique performante, qu'en poste mobile, sur une voiture, ce qui est sa destination première ! On pourra donc toujours l'utiliser, même sans le courant du réseau public, et même si on doit évacuer, en voiture bien sur !
- En rapport avec ses possibilités, une station CB complète avec de très bonne performances offre un excellent rapport efficacité, qualité et prix. On aura du haut de gamme pour un budget d'environ 700 Euros.
- CB veut dire « Citizen Band » , c'est à dire la radio des citoyens. C'est certainement ici que vous serez le plus à même de trouver ce que vous cherchez !! même en situation dégradées, comme par exemple, dans le cas d'une évacuation en auto, ou vous pourrez demander de l'aide ou des renseignements.

## Quel matériel ?

La aussi, le choix est vaste et on aurait pu se contenter de donner des indications générales, laissant à chacun libre choix. Finalement, nous avons opté pour un matériel ciblé et bien précis, dans le but d'avoir une certaine homogénéité des matériels et procédures spécifiques, de permettre éventuellement de se grouper pour négocier des tarifs. Enfin, pour ceux qui ne savent pas trop à quoi s'en tenir, ils sont sûr de faire le bon choix.

D'autre part, rien n'empêche quelqu'un , à partir de cette liste, de faire son propre choix.

Les prix donnés sont des prix moyens de novembre 2017.

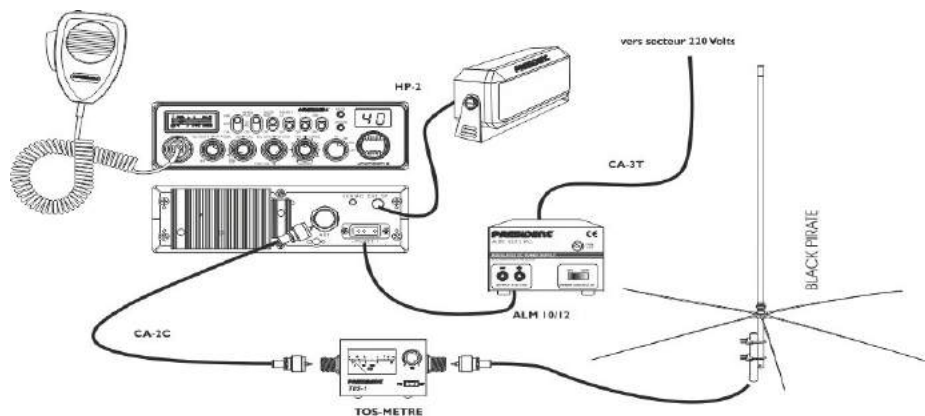


– 1 CB Président Lincoln II+ ref TXSE04 1P	270,00
– 1 Alimentation 220 → 12 Volts ref MAAS SPS-30 II	90,00
– 1 Prise allume cigare 3broches ref CA3T + PAC1	13,00
– 1 TOS mètre Président TOS-1	25,00
– 1 cordon TOS/CB ref CA-2C	9,00
– 1 antenne de toit auto magnétique Président Alaska AMMI 168	55,00
– 1 antenne station fixe Himalaya WB ref AFFM 316	175,00
– 1 haut parleur Président ACMA 002	25,00
– Câble coaxial 9 mm pour antenne fixe ( 2,5 Euros/m à partir de 10 mètres)	
– 2 fiches mâle Président PL-259/9	24,00
	-----
	<b>686,00</b>

## Installation et mise en route

Il faut d'abord définir en premier lieu, l'emplacement de l'antenne fixe, dans un endroit le plus dégagé possible et le plus loin possible d'une autre antenne.

Plus elle sera haute, meilleure sera son efficacité. On estime qu'au dessus de 10 mètres du sol, la hauteur est satisfaisante. L'emplacement idéal sera donc sur le toit ou sur un pylône, ce qui est un peu plus compliqué. Pour le reste, un bon croquis vaut mieux qu'un long discours.



La première chose à faire avant de mettre en service la station est de régler l'antenne. Une antenne mal réglée peut provoquer la **destruction totale de la CB**.

C'est le TOS-mètre qui va vous permettre d'effectuer ce réglage, de même qu'il contrôlera en permanence l'émission de la radio et vous indiquera un éventuel dérèglement.

Un TOS de 1,5 est considéré comme satisfaisant. Un TOS supérieur à 2 n'est pas satisfaisant.

Pour l'antenne de toit de la voiture, procéder de même en cherchant le meilleur emplacement.

### **Conseils pratiques.**

Utiliser la notice fournie avec le TOS-Mètre

Astuce, si le TOS est supérieur à 2 et en approchant la main de l'antenne, si le TOS augmente, il faut la raccourcir (pas plus d'1 cm à chaque fois!)

Inversement, si le TOS diminue, il faut la rallonger. L'antenne peut coulisser dans son support. En général, la plage de réglage disponible est suffisante pour ce faire, les antennes étant préréglées en usine.

Prendre le temps de lire la notice de la radio !!

Pour afficher le TOS en BLU, il faut, en plus d'émettre, parler dans le micro.

## Gammes de travail possibles de la CB

Cette CB fonctionne sur 3 plages de fréquences : **AM**, **FM** et **BLU**, la BLU disposant de 2 modes : LSB ou USB

**AM**  
Cette gamme de fréquence est principalement utilisée par les conducteurs autos et camions pour des liaisons courte distance pouvant toutefois atteindre plusieurs dizaine de Km. L'AM dispose de 40 canaux. Le son est clair, mais le trafic y est intense. Ce mode est très sensible aux perturbations extérieure ( météo, parasites .. ...)

Le canal d'appel ( contact, aide, renseignement, signalement, .... ) est le **19** (mobiles) ou le **27** (fixes)

**URGENCES** : appel sur le **9**

### FM

Ce mode dispose de 22 canaux. Son usage est identique à celui de l'AM. Il est cependant moins sensible aux perturbations extérieures. On peut l'utiliser comme fréquence de délestage de l'AM et aussi en station fixe.

Le canal d'appel sur ce mode est le **11**

### BLU

C'est ce mode qui permet les liaisons longue distance. Il est sujet aux conditions météo, car il utilise la propagation des ondes sur les hautes couches de l'atmosphère. De ce fait, être au fond d'une vallée n'est pas forcément un problème !

Il dispose également de 2 sous mode : USB et LSB

Le canal d'appel est le **4** pour les postes Français bridés, le **12** pour les postes débridés.

Il n'est pas exclu, avec ce mode d'établir des liaisons de plusieurs **milliers de Km**, fonction des conditions météos !!

Pour le fonctionnement spécifique de la radio, lisez la notice, elle est disponible en Français !

## Comment causer dans le poste !

Les **Cbistes** sont appelés **amateurs radio** par opposition aux **radio amateurs** qui sont en réalité de vrais professionnels de la chose, disposant des qualifications et licences adéquates. Ces derniers sont soumis à de nombreuses contraintes réglementaires .

Il n'en est heureusement pas de même pour les Cbistes qui peuvent *causer* comme bon leur semble, à condition de ne pas oublier qu'il s'agit juste d'une tolérance, pas un droit !

Toutefois, un langage particulier (et évolutif !!) s'est mis en place, et ne pas le connaître ne vous permettra pas de vous intégrer dans des discussions.

**Le meilleur apprentissage de ce langage et des procédures se fera par l'écoute avec votre glossaire sous les yeux.**

Voici donc les principaux éléments de langage que vous êtes susceptible de rencontrer.

En premier lieu, l'**alphabet international**. Les pilotes avion le maîtrise déjà. Il permet, dans toutes les langues, de ne pas confondre les lettres entre elles.

Il n'est pas nécessaire de l'apprendre par cœur de suite. Utilisé en station fixe, il suffit de l'avoir sous les yeux.

Lettre à diffuser	Terme employé	Prononciation
<b>A</b>	Alpha	Al pha
<b>B</b>	Bravo	Bra vo
<b>C</b>	Charlie	Tchar li
<b>D</b>	Delta	Del tah
<b>E</b>	Echo	Èk o
<b>F</b>	Foxtrot	Fox trott
<b>G</b>	Golf	<b>Golf</b>
<b>H</b>	Hotel	Ho tèll
<b>I</b>	India	In di ah
<b>J</b>	Juliett	Djou li ètt
<b>K</b>	Kilo	Ki lo
<b>L</b>	Lima	Li mah
<b>M</b>	Mike	Ma ìk
<b>N</b>	November	No vem ber
<b>O</b>	Oscar	Oss car

<b>P</b>	<b>P</b> apa	<b>P</b> ah <b>pah</b>
<b>Q</b>	<b>Q</b> uebec	<b>Ké b</b> èk
<b>R</b>	<b>R</b> omeo	<b>Ro</b> mi o
<b>S</b>	<b>S</b> ierra	<b>Si èr</b> ra
<b>T</b>	<b>T</b> ango	<b>Tan</b> go
<b>U</b>	<b>U</b> niform	<b>You</b> ni form
<b>V</b>	<b>V</b> ictor	<b>Vik</b> tor
<b>W</b>	<b>W</b> hiskey	<b>Ouiss</b> ki
<b>X</b>	<b>X</b> -ray	<b>Èkss</b> rè
<b>Y</b>	<b>Y</b> ankee	<b>Yang</b> ki
<b>Z</b>	<b>Z</b> ulu	<b>Zou</b> lou

Deuxième élément de langage, **le code Q**

Utilisé au départ par les télégraphistes, il permet en 3 lettres de faire une demande bien précise.

Les radios amateurs l'utilisent régulièrement, les amateurs radio, un peu !! dans leurs contact longue distance.

QAB	Quelle est votre destination ? Ma destination est ...
QAP	Dois-je vous écouter sur ... ? Écoutez-moi sur ...
QBM	Avez-vous un message de XXX pour moi? J'ai un message de XXX pour vous.
QCB	Vous causez des retards en répondant quand ce n'est pas votre tour.
QCM	Il y a quelque chose qui ne va pas dans votre émission.
QCS	Ma réception sur ... MHz est interrompue.
QDH	Qui produit cette interférence ? Cette interférence est causée par ...
QDP	Acceptez-vous un contrôle ? J'accepte le contrôle.
QDX	J'ai accepté le contrôle.
QIC	J'établis le contact avec ... sur ... MHz.
QIF	Quelle est la fréquence de ... ? La fréquence de ... est ... MHz.
QMH	Passons sur ... MHz émission et réception. Si communication pas établie dans cinq minutes, retour sur cette fréquence.
QNH	Quelle est la pression barométrique? La pression barométrique est...
QRA	Quel est le nom de votre station ? Le nom de ma station est .....Adresse de la station
QRB	A quelle distance vous trouvez-vous de ma station ? La distance entre nos stations est de ... kilomètres. Distance séparant les 2 stations

QRD	Où allez-vous et d'où venez-vous ? Je vais à ... et je viens de ... Route suivie (pour les mobiles)
QRE	À quelle heure estimez-vous arriver ? J'estime arriver à ... heures.
QRF	Retournez-vous à ... ? Je retourne à ...
QRG	Voulez-vous m'indiquer ma fréquence exacte ? Votre fréquence exacte est de ... MHz. Fréquence exacte de l'émetteur.
QRH	Ma fréquence varie-t-elle ? Votre fréquence varie. Longueur d'onde, bande.
QRI	Quelle est la tonalité de mon émission ? La tonalité de votre émission. est .... Tonalité (Voir le code RST)
QRK	Quelle est l'intelligibilité de mes signaux ? L'intelligibilité de vos signaux est de .... Lisibilité (Voir le code RST)
QRL	Êtes-vous occupé ? Je suis occupé. Prière de ne pas brouiller.
QRM	Êtes-vous brouillé ? Je suis brouillé. Brouillage.
QRN	Êtes-vous troublé par des parasites ? Je suis troublé par des parasites. Parasites atmosphériques.
QRO	Dois-je augmenter la puissance d'émission ? Augmentez la puissance de l'émission. Grande puissance.
QRP	Dois-je diminuer la puissance d'émission ? Diminuez la puissance de l'émission. Petite puissance.
QRQ	Dois-je transmettre plus vite ? Transmettez plus vite. Transmission rapide.
QRR	Êtes-vous prêt pour transmission automatique ? Je suis prêt pour vous recevoir en automatique à la vitesse de ... mots par minute.
QRS	Dois-je transmettre plus lentement ? Transmettez plus lentement. Transmission lente .
QRT	Dois-je cesser la transmission ? Cessez la transmission.
QRU	Avez-vous quelque chose pour moi ? Je n'ai rien pour vous. Plus rien pour vous.
QRV	Êtes-vous prêt ? Je suis prêt.
QRW	Dois-je informer ... que vous l'appellez sur ... Informez ... que je l'appelle sur ...
QRX	À quel moment me rappellerez-vous ? Je vous rappellerai à ... heures. Rendez-vous.
QRY	Quel est mon tour ? Votre tour est ...
QRZ	Par qui suis-je appelé ? Vous êtes appelé par ... Qui m'appelle.

QSA	Quelle est la force de mes signaux ? La force de vos signaux est de ... (Voir le code RST)
QSB	La force de mes signaux varie-t-elle ? La force de vos signaux varie. Fading.
QSD	Ma manipulation est-elle défectueuse ? Votre manipulation est défectueuse.
QSI	Je n'ai pas pu interrompre votre transmission.
QSJ	La taxe à percevoir par mot pour ... est de ... ? Le prix est de ....
QSK	Pouvez-vous m'entendre entre vos signaux ? Je peux vous entendre entre mes signaux.
QSL	Pouvez-vous me donner accusé de réception ? Je vous donne accusé de réception. Accusé de réception (Carte QSL).
QSN	M'avez-vous entendu sur ... ? ou Avez-vous entendu XXX sur ...? Je vous ai entendu sur ... ou J'ai entendu XXX sur ...
QSO	Pouvez-vous communiquer avec ... directement ? Je puis communiquer avec ...directement. Communication bilatérale.
QSP	Voulez-vous retransmettre à ... gratuitement ? Je peux retransmettre à ... gratuitement. Relais d'un message.
QSU	Dois-je transmettre ou répondre sur la fréquence actuelle ? Transmettez ou répondez sur la fréquence actuelle.
QSV	Dois-je transmettre une série de V sur cette fréquence ? Transmettez une série de V sur cette fréquence.
QSX	Pouvez-vous écouter XXX sur ... MHz? J'écoute XXX sur ... MHz.
QSY	Dois-je passer à la transmission sur une autre fréquence ? Passez à la transmission sur une autre fréquence. Changement de fréquence ou de bande.
QSZ	Dois-je transmettre chaque mot deux fois ? Transmettez chaque mot deux fois.
QTC	J'ai des messages pour vous. J'ai quelque chose pour vous.
QTG	Voulez vous transmettre deux traits de dix secondes chacun? Je vais transmettre deux traits de dix secondes chacun.
QTH	Quelle est votre position en latitude et en longitude ? Ma position est ... latitude ... longitude. Emplacement exact de ma station.
QTN	A quelle heure partez-vous de ... ? Je pars de ... à ... heures.

QTR	Quelle est l'heure exacte ? L'heure exacte est ...
QTS	Voulez vous transmettre votre indicatif pendant ...minutes? Je vais transmettre mon indicatif pendant....minutes.
QTU	Quelles sont les heures d'ouverture de votre station? Ma station est ouverte de ... à .... heures.
QUA	Avez vous des nouvelles de ...? Voici les nouvelles de ...
QUB	Pouvez vous me donner les renseignements météo? Voici les renseignements météo.

### Code Q des amateurs radio !!

**( tout ce qui est en jaune concerne les Cibistes.)**

Le code Q donné ci dessus est le code officiel. Étant amener à trafiquer « longue distance », il vaut mieux l'avoir sous les yeux, les communications longue distance se faisant principalement en fixe.

Pour les communication courtes distance, les CBistes ont développé leur propre code, beaucoup plus imagé !! mais aussi évolutif. C'est en trafiquant qu'on l'assimilera le mieux !!

**QRA :** Lieu de la Station.  
**QRA Familial :** Domicile de la station.  
**QRB :** Distance entre 2 stations.  
**QRD :** Direction.  
**QRE :** Heure d'arrivée prévue.  
**QRG :** Fréquence.  
**QRI :** Tonalité de l'émission.  
**QRH :** Fréquence instable.  
**QRJ :** Me recevez-vous bien  
**QRK :** Force des signaux ( R1 - à R5)  
**QRM :** parasites, brouillages  
**QRM DX :** parasites lointains  
**QRN :** Parasites météorologiques  
**QRO :** Fort, très bien, sympa  
**QRP :** Faible, petit.  
**QRPP :** Petit garçon  
**QRPPETTE :** Petite fille.  
**QRQ :** Transmettez plus vite.  
**QRR :** Nom de la station.  
**QRRR :** Appel de détresse.  
**QRS :** Transmettez plus lentement.  
**QRT :** Cessez les émissions.  
**QRU :** Je n'ai plus rien à dire.  
**QRV :** Je suis prêt.  
**QRW :** Avisez que j'appelle.  
**QRX :** Restez en écoute un instant.  
**QRZ :** Indicatif de la station.  
**QSA :** Force du signal ( S1 à S9).  
**QSB :** Fading, variation.  
**QSD :** Mauvaise manipulation.  
**QSJ :** Prix, argent, valeur.  
**QSK :** Dois je continuer la transmission.  
**QSL :** Carte de confirmation de QSO.  
**QSO :** Contact Radio.  
**QSP :** Transmettre à , faire le relais.  
**QSX :** Voulez vous écouter sur...  
**QSY :** Dégagement de fréquence.  
**QTH :** Position géographique de la station.  
**QTR :** Heure locale.

### Langage spécifique CB ( susceptible d'évoluer!!)

**BREAK :** Attention j'arrive - Appel.

**BRETELLES :** Mettre ses bretelles - Passer sur amplificateur linéaire.

**BOUTEILLES :** Watts.

**CAGE :** Boîte où l'on travaille.

CAILLOU : Quartz.  
CANAL DU DOCTEUR : Canal 33.  
CANAL DE L'IVROGNE : Canal 20.  
CANNE A PECHE : Antenne.  
CASSER L'AIGUILLE : Emettre fort et clair.  
CB: Bande du Citoyen.  
CHAUFFE PLAT : Ampli Linéaire.  
CHOLESTEROL: Embouteillage.  
COURGETTE : Fréquence/QRG.  
COPIER : Entendre.  
C. Q. D. X : Appel général longue distance.  
CW: Morse.  
DIRECTIVE (Une) : Antenne.  
DISCO 22 : Voiture de police avec feu feu clignotant.  
D.T.T: Dingue du tous terrains.  
EN DESSOUS : Sur 26 MHz.  
EN SUPSUP : Sur 28 MHz.  
FINAL : Dernier tour de parole.  
FRONT DOOR : Premier véhicule d'un convoi de cibistes.  
GALETTE (Tour de) : Faire le tour de tous les canaux.  
GASTRO LIQUIDE : Apéro.  
GASTRO SOLIDE : Repas.  
G.P. ou GROUND PLANE : Antenne fixe 1/2 onde.  
HAUSSMANN : Canal d'appel 27.  
HI (prononcez Hachis): Une plaisanterie - c'est drôle, rire.  
KODAK : Radar.  
L'AMI : Le gars avec qui l'on parle, c'est l'ami.  
LIQUETTE SANS BRETELLE : LSB.  
LOCAL : Je passe en local.  
MACHINE A DECOUPER LE JAMBON : Parasites d'origine industrielle.  
MEILLEURS CHIFFRES : Amicalement.  
MIKE : Microphone.  
MILLE PATTES : Camion.  
MODULE : Ta module est dégeulasse-  
ta voix est...  
MOUSTACHES :Tu me fais des moustaches :tu baves sur mon canal.  
NEGATIF : Non.  
NORMAL : 1 à 40 canaux.  
OM: Opérateur.  
OM en BLANC : Corps médical.  
OM PIMPON : Pompiers.  
PANTOUFLE : Amplificateur de puissance.  
PAPILLON : YL qui fait du stop.  
PARAPLUIE : Antenne de toit 1/4 d'onde.  
PASTILLE : Microphone.  
PASTEUR POMME : Nouvel OM qui moralise les autres sur fréquence.  
PEDALE : Bouton du microphone.  
POMME VERTE : Nouvel adepte C.B.  
POMPER : Emettre.  
POLARISATION HORIZONTALE : Se coucher.  
PORTEUSE : Ce qui porte votre voix.  
AU PLAFOND : Se coucher.  
POSITION 144 : Se coucher - l'antenne 144 étant toujours en polarisation horizontale.  
PRO(ORM) :Travail.  
PROPAGUE : Propagation des ondes.  
PUSH PULL A ROULETTES : Véhicule.  
PUSH PULL 2 ROUES : Vélo, moto.  
PUSH PULL 4 ROUES : Automobile.  
PUSH PULL 18 ROUES : Camion.  
ORM : Quelque chose de désagréable.  
ORM : Interférence, parasite.  
ORM Ouatre pattes : Chien.  
QRM Miaou : Chat.  
QRM Cuicui : Oiseau.  
QRM 22 : La maréchaussée.  
QRPP : Enfant (garçon).  
QRPPette : Enfant (fille).  
QRTAGE : Se faire prendre son TX (non homologué) par l'administration.  
RADIOGUIDAGE : Sans commentaire.



RECHAUD : Ampli-Linéaire.  
REPORT: Grâce au S-mètre et à l'oreille.  
ROGER : Compris.  
RUBAN : Autoroute.  
RUBAN PROPRE : Pas l'ombre d'un képi sur la route.  
RX: Récepteur.  
SAUTERELLE : Policier ou gendarme caché au bord de la route.  
SOUFFLER UNE COURGE : Crevaison.  
STAND BY : Restez à l'écoute.  
STATION : Elle est fixe, mobile ou portable.  
SVP passez en SUP : Position supérieure 40 à 80 canaux.  
SW: Ondes courtes.  
SWL: Ecoute d'ondes courtes.  
SUCETTE : Microphone.  
SUPER F.B : Super bien.  
SUR L'AIR : Y'a quelqu'un sur l'air (sans commentaire).  
TANGO VICTOR : TV.  
TANTE VICTORINE : TV.  
TEN FOUR: Affirmatif.  
TONTON : Amplificateur linéaire.  
TOS METRE : Sert à régler l'antenne.  
TX: Emetteur.  
URINOIR sur les boulevards : U S B.  
VISU : Faire un QSO Visu - Se rencontrer  
VX: Vieux copains.  
WHISKIES : Watts  
YL: Demoiselle, opératrice.  
XYL: Epouse de l'opérateur.

### Langage CB, plus spécifique aux routiers.

33: Salutations entre YL.  
73: Amitiés.  
51: Poignées de mains.  
88 : Grosses bises.  
144 : Se coucher.  
212: 73 + 51 + 88.  
600 OHMS: Téléphone.  
AM: Modulation d'amplitude.  
ABREUVOIR: Bistrot.  
AFFIRMATIF - AFFIRMATE : Oui.  
AIGUILLE A TRICOTER : Antenne.  
ALFA-LIMA : Amplificateur Linéaire.  
APPEL GENERAL : Sans commentaire.  
ASPIRATEUR : Pré-Ampli d'antenne.  
BACK DOOR : Dernier véhicule d'un convoi cibiste.  
BACK TO YOU : A toi.  
BLANC : Faire un blanc - s'arrêter de parler.  
BARBECUE: Radar routier.  
BAS COTES : Accotement autoroute.  
BEAM : Antenne directive.  
BELLE LULU : BLU - SSB.  
BF: Basses Fréquences.  
BOITE A IMAGES : Radar routier.  
BOITE A EPINARDS : Amplificateur.  
BOITE A VITAMINES : Amplificateur de puissance.  
BOITE A WHISKY : Même Topo.  
BOULEVARD : Canal d'appel 27.

### Les Dxeurs

Ce sont des Cbistes spécialisés dans les communications longue distance sur la BLU, bien sur. Ils n'utilisent pas les identifiants des radios amateurs qui leur sont alloués par l'administration. Logiquement, ils ont donc développé des identifiants qui leur sont propres, bien qu'ils ne soient pas forcément universels !

Chaque Cbiiste Dxeur va donc s'attribuer un identifiant sous la forme suivante :

**Préfixe**( pays d'origine ) ..**indicatif du groupe** (quelques lettres ) ..**Indicatif de l'opérateur**  
Ainsi, pour un opérateur résident en **France**, faisant partie d'un groupe appelé **Résistance** et

s'étant attribué l'indicatif **005**, il pourra lancer un appel sur la canal 4 ayant la forme

14 résistance 005

En précisant : demande de contact.....ou pour < *un autre opérateur connu de lui* >

### Tableau non officiel des préfixes

PREFIXE CIBI	PAYS	PREFIXE RADIOAMATEUR	CQ ZONE	ITU ZONE
1	ITALIE	I, IK	15,33	28,37
2	ETATS-UNIS D'AMERIQUE	W-K	3,4,5	6,7,8
3	BRESIL	PY	11	12,13,15
4	ARGENTINE	LU	13	14,16
5	VENEZUELA	YV	9	12
6	COLOMBIE	HK	9	12
7	NETHERLANDS ANTILLES	PJ	9	11
8	PEROU	OA	10	12
9	CANADA	VE	1,2,3,4,5	2,3,4,9,75
10	MEXIQUE	XE	6	10
11	PUERTO RICO	KP4	8	11
12	URUGUAY	CX	13	14
13	ALLEMAGNE	DL,DJ	14	28
14	FRANCE	F	14	27
15	SUISSE	HB,HE	14	28
16	BELGIQUE	ON	14	27
17	HAWAIIAN ISLANDS	KH6	31	61
18	GRECE	SV	20	28
19	PAYS-BAS	PA	14	27
20	NORVEGE	LA	14	18
21	SUEDE	SM	14	18
22	GUYANE FRANCAISE	FY	9	12
23	JAMAIQUE	6Y	8	11
24	PANAMA	HP	7	11
25	JAPON	JA	25	45
26	ANGLETERRE	G	14	27
27	ICELAND	TF	40	17
28	HONDURAS	HR	7	11
29	IRLANDE	EI	14	27
30	ESPAGNE	EA	14	37
31	PORTUGAL	CT	14	37
32	CHILI	CE	12	14,16
33	ALASKA	KL7	1	1,2
34	ILES CANARIES	EA8	33	36
35	AUTRICHE	OE	15	28
36	SAN MARINO	T7-9A1	15	28
37	REPUBLIQUE DOMINICAINE	HI	8	11
38	GROENLAND	OX	40	5,75
39	ANGOLA	D2	35	52
40	LIECHTENSTEIN	HB0	14	28
41	NOUVELLE ZELANDE	ZL	32	60
42	LIBERIA	EL	35	46
43	AUSTRALIE	VK	29,30	55,58,59
44	AFRIQUE DU SUD	ZS	38	57
45	YUGOSLAVIE	YU	15	28
46	ALLEMAGNE DE L'EST	Y2	14	28
47	DENMARK	OZ	14	18
48	ARABIE SAOUDITE	HZ	20	39
49	LES BALEARES	EA6	14	37
50	EUROPEAN RUSSIA	UA1-6	16	19,20,29,30
51	ANDORRA	C3	14	27

52	FAROER ISLANDS	OY	14	18
53	EL SALVADOR	YS	7	11
54	LUXEMBOURG	LX	14	27
55	GIBRALTAR	ZB	14	37
56	FINLAND	OH	15	18
57	INDE	VU	22	41
58	EAST MALAYSIA	9M6,9M8	28	54
59	DODECANESE ISLANDS	SV9	20	28
60	HONG KONG	VS6	24	44
61	EQUATEUR	HC	10	12
62	GUAM ISLAND	KH2	27	64
63	ST. HELENA ISLAND	ZD7	36	66
64	SENEGAL	6W	35	46
65	SIERRA LEONE	9L	35	46
66	MAURITANIA	5T	35	46
67	PARAGUAY	ZP	11	14
68	NORTHERN IRELAND	GI	14	27
69	COSTA RICA	TI	7	11
70	AMERICAN SAMOA ISLANDS	KH8	32	62
71	MIDWAY ISLANDS	KH4	31	61
72	GUATEMALA	TG	7	11
73	SURINAME	PZ	9	12
74	NAMIBIA	ZS3	38	57
75	AZORES ISLANDS	CT2	14	36
76	MOROCCO	CN	33	37
77	GHANA	9G	35	46
78	ZAMBIE	9J	36	53
79	PHILIPPINE ISLANDS	DU	27	50
80	BOLIVIE	CP	10	12,14
81	SAN ANDRES & PROVIDENCIA	HK0	7	11
82	GUANTANAMO BAY	KG4	8	11
83	TANZANIA	5H	37	53
84	IVORY COAST	TU	35	46
85	ZIMBABWE	Z2	38	53
86	NEPAL	9N	22	32
87	YEMEN	4W	21	3949
88	CUBA	CO	8	11
89	NIGERIA	5N	35	46
90	CRETE ISLAND	SV5	20	28
91	INDONESIA	YB	28	51,54
92	LIBYA	5A	34	38
93	MALTA	9H	15	28
94	UNITED ARAB EMIRATES	A6	21	39
95	MONGOLIA	JT	23	32
96	TONGA ISLANDS	A3	32	62
97	ISRAEL	4X,4Z	20	39
98	SINGAPORE	9V	28	54
99	FIJI ISLANDS	3D2	32	56
100	KOREA	HL	25	44
101	PAPUA - NEW GUINEA	P2	28	51
102	KUWAIT	9K	21	39
103	HAITI	HH	8	11
104	CORSICA	TK	15	28
105	BOTSWANA	A2	38	57
106	CEUTA & MELILLA	EA9	33	37
107	MONACO	3A	14	27
108	SCOTLAND	GM	14	27
109	HUNGARY	HA	15	28
110	CYPRUS	5B	20	39

111	JORDAN	JY	20	39
112	LEBANON	OD	20	39
113	WEST MALAYSIA	9M2	28	54
114	PAKISTAN	AP	21	41
115	QATAR	A7	21	39
116	TURKEY	TA	20	39
117	EGYPT	SU	34	38
118	THE GAMBIA	C5	35	46
119	MADEIRA ISLAND	CT3	33	36
120	ANTIGUA & BARBUDA ISL	V2	8	11
121	THE BAHAMAS	C6	8	11
122	BARBADOS ISLAND	8P	8	11
123	BERMUDA ISLAND	VP9	5	11
124	AMSTERDAM & ST. PAUL ISL	FB8Z	39	68
125	CAYMAN ISLANDS	ZF	8	11
126	NICARAGUA	YN	7	11
127	VIRGIN ISLANDS	KV4,KP2	8	11
128	BRITISH VIRGIN ISL.	VP2V	8	11
129	MACQUARIE ISLANDS	VKO	30	60
130	NORFOLK ISLANDS	VK9N	32	60
131	GUYANA	8R	9	12
132	MARSHALL ISLANDS	KX6	30	65
133	MARIANAS ISLANDS	KHO	27	64
134	REPUBLIC OF BELAU	V63	27	64
135	SOLOMON ISLANDS	H4	28	51
136	MARTINIQUE ISLAND	FM	8	11
137	ISLE OF MAN	GD	14	27
138	VATICAN CITY STATE	HV	15	28
139	SOUTHERN YEMEN	7O	21	39
140	ANTARCTICA	FB8Y	12,13,29,30,32	67,69,70,71,72
141	ST. PIERRE & MIQUELON	FP	5	9
142	LESOTHO	7P	38	57
143	ST. LUCIA ISLAND	J6	8	11
144	EASTER ISLAND	CE0A	12	63
145	GALAPAGOS ISLANDS	HC8	10	12
146	ALGERIA	7X	33	37
147	TUNISIA	3V	33	37
148	ASCENSION ISLAND	ZD8	36	66
149	LACCADIVE ISLANDS	VU7	22	41
150	BAHREIN	A9	21	39
151	IRAQ	YI	22	39
152	MALDIVE ISLANDS	8Q	22	41
153	THAILAND	HS	26	49
154	IRAN	EP	21	40
155	TAIWAN	BV	24	44
156	CAMEROON	TJ	36	47
157	MONTSERRAT ISLAND	VP2M	8	11
158	TRINIDAD & TOBAGO ISL	9Y	9	11
159	SOMALI REPUBLIC	T5-60	37	48
160	SUDAN	ST	34	47,48
161	POLAND	SP	15	28
162	REPUBLIC OF ZAIRE	9Q	36	52
163	WALES	W	14	27
164	TOGO REPUBLIC	5V	35	46
165	SARDINIA	IS0	15	28
166	ST. MAARTEN, SABA & ST.E	PJ7-8	8	11
167	JERSEY ISLAND	GJ	14	27
168	MAURITIUS ISLANDS	3B8	39	53
169	GUERNSEY ISLAND & DEPEND	GU	14	27

170	BURKINA FASO	ZT	35	46
171	SVALBARD ISLANDS	JW	40	18
172	NEW CALEDONIA	FK	32	56
173	REUNION ISLAND	FR	39	53
174	UGANDA	5X	37	48
175	CHAD REPUBLIC	TT	36	47
176	CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	TL	36	47
177	SRI LANKA	4S	22	41
178	BULGARIA	LZ	20	28
179	CZECHOSLOVAKIA	OK	15	28
180	OMAN	A4	21	39
181	SYRIA	YK	20	39
182	REPUBLIC OF GUINEA	3X	35	46
183	BENIN	TY	35	46
184	BURUNDI	9U	36	52
185	COMOROS ISLANDS	D6	39	53
186	DJIBOUTI	J2	37	48
187	KENYA	5Z	37	48
188	MADAGASCAR	5R	39	53
189	MAYOTTE ISLAND	FH	39	53
190	SEYCHELLES ISLANDS	S7	39	53
191	SWAZILAND	3D6	38	57
192	COCOS ISLANDS	TI9	7	12
193	COCOS - KEELING ISLANDS	VK9Y	29	54
194	DOMINICA ISLAND	J7	8	11
195	GRENADA ISLAND & DEPENDE	J3	8	11
196	GUADALOUPE ISLANDS	FG	8	11
197	VANUATU ISLANDS	YJ	32	56
198	FALKLAND ISLANDS	VP8	13	16
199	EQUATORIAL GUINEA	3C	36	47
200	SOUTH SHETLAND ISLANDS	VP8	13	73
201	FRENCH POLYNESIA	FO	32	63
202	BHUTAN	A5	22	41
203	CHINA	BY	23	44
204	MOZAMBIQUE	C9	37	53
205	REPUBLIC OF CAPE VERDE	D4	35	46
206	ETHIOPIA	ET	37	48
207	ST. MARTIN ISLAND	FS	8	11
208	GLORIEUSES ISLANDS	FR/G	39	53
209	JUAN DE NOVA ISLAND	FR/J	39	53
210	WALLIS & FUTUNA ISLANDS	FW	32	62
211	JAN MAYEN ISLAND	JX	40	18
212	ALAND ISLANDS	OH0	15	18
213	MARKET REEF	OJO	15	18
214	CONGO REPUBLIC	TN	36	52
215	GABON REPUBLIC	TR	36	52
216	MALI	TZ	35	46
217	CHRISTMAS ISLAND	VK9X	29	54
218	BELIZE	V3	7	11
219	ANGUILLA ISLAND	VP2E	8	11
220	ST. VINCENT ISLAND & DEP	J8	8	11
221	SOUTH ORKNEY ISLANDS	VP8	13	73
222	SOUTH SANDWICH ISLANDS	PV8	13	73
223	WESTERN SAMOA ISLANDS	5W	32	62
224	WESTERN KIRIBATI	T30	31	65
225	BRUNEI	V85	28	54
226	MALAWI	7Q	37	53
227	RWANDA	9X	36	52
228	CHAGOS ISLANDS	VQ9	39	41

229	HEARD ISLAND	VK0	39	68
230	FEDERATED STATES OF MICRONESIA	KC6	27	65
231	ST. PETER & ST. PAUL ROC	PY0	11	13
232	ARUBA ISLAND	P4	9	11
233	ROMANIA	YO	20	28
234	AFGHANISTAN	YA	22	40
235	I.T.U. GENEVA	4U	14	28
236	BANGLA DESH	S2	22	41
237	UNION OF MYANMAR	XZ	24	49
238	CAMBODIA	XU	26	49
239	LAOS	XW	26	49
240	MACAO	XX9	24	44
241	SPRATLY ISLAND	1S	26	50
242	VIETNAM	XV	26	49
243	AGALEGA & ST.BRANDON ISL	3B6	39	53
244	PAGALU ISLAND	3C0	36	52
245	NIGER REPUBLIC	5U	35	46
246	SAO TOME' & PRINCIPE ISL	S9	36	47
247	NAVASSA ISLAND	KP1	8	11
248	TURKS & CAICOS ISLANDS	VP5	8	11
249	NORTHERN COOK ISLANDS	ZK1	32	62
250	COOK ISLANDS	ZK1	32	63
251	ALBANIA	ZA	15	28
252	REVILLAGIGEDO ISLANDS	XF	6	10
253	ANDAMAN & NICOBAR ISLAND	VU7-4	26	49
254	MOUNT ATHOS	SY	20	28
255	KERGUELEN ISLANDS	FB8X	13	68
256	PRINCE EDWARD&MARION ISL	ZS8	38	57
257	RODRIGUEZ ISLAND	3B9	39	53
258	TRISTAN DA CUNHA & GOUGH	ZD9	38	66
259	TROMELIN ISLAND	FR/T	39	53
260	BAKER & HOWLAND ISLANDS	KH1	31	61
261	CHATHAM ISLANDS	ZL/7	32	60
262	JOHNSTON ISLAND	KH3	31	61
263	KERMADEC ISLANDS	ZL/K8	32	60
264	KINGMAN REEF	KH5K	31	61
265	CENTRAL KIRIBATI	T31	31	62
266	EASTERN KIRIBATI	T32	31	61,63
267	KURE ISLAND	KH7	31	61
268	LORD HOWE ISLANDS	VK9	30	60
269	MELLISH REEF	VK9	30	56
270	MINAMI TORISHIMA ISLAND	JD	27	64
271	REPUBLIC OF NAURU	C2	31	65
272	NIUE ISLAND	ZK2	32	62
273	JARVIS & PALMYRA ISLANDS	KH5	31	61,62
274	PITCAIRN ISLAND	VR6	32	63
275	TOKELAU ISLANDS	ZK3	31	62
276	TUVALU ISLANDS	T2	31	65
277	SABLE ISLAND	VE1	5	9
278	WAKE ISLAND	KH9	31	65
279	WILLIS ISLETS	VK9Z	30	55
280	AVES ISLAND	HV0	9	11
281	OGASAWARA ISLANDS	JD	27	45
282	AUCKLAND & CAMPBELL ISL.	ZL/9	32	60
283	ST. KITTS & NEVIS ISLAND	V4	8	11
284	ST. PAUL ISLAND	VE1	5	9
285	FERNANDO DE NORONHA ISLA	PY0	11	13
286	JUAN FERNANDEZ ISLANDS	CEOZ	12	14

287	MALPELO ISLAND	HK0	10	12
288	SAN FELIX & SAN AMBROSIO	CE0X	12	14
289	SOUTH GEORGIA ISLANDS	VP8	13	73
290	TRINDADE & MARTIM VAZ IS	PY0	11	15
291	DHEKELIA & AKROTIRI	ZC4	20	39
292	ABU-AIL & JABAL-AT-TAIR	A1	21	39
293	GUINEA BISSAU	J5	35	46
294	PETER 1ST ISLAND	3Y	12	72
295	SOUTHERN SUDAN	ST0	34	47,48
296	CLIPPERTON ISLAND	FO	7	10
297	BOUVET ISLAND	3Y	38	67
298	CROZET ISLANDS	FB8W	39	68
299	DESECHEO ISLAND	KP5	8	11
300	WEST SAHARA-RIO DE ORO	S0	33	46
301	ARMENIA	UG	21	29
302	ASIATIC RUSSIA	UA9-UA0	16,17,18,19,23	19-26,29-37,75
303	AZERBAIJAN	UD	21	29
304	ESTONIA	UR	15	29
305	FRANZ JOSEF LAND	UA1	40	75
306	GEORGIA	UF	21	29
307	KALININGRADSK	UA2	16	29
308	KAZAKH	UL7	17	29,30,31,
309	KIRGHIZ	UM	17	30,31
310	LATVIA	UQ	15	29
311	LITHUANIA	UP	15	29
312	MOLDAVIA	UO	16	29
313	TADZHIK	UJ	17	30
314	TURKOMAN	UH	17	30
315	UKRAINE	UB	16	29
316	UZBEK	UI	17	30
317	WHITE RUSSIA	UC	16	29
318	SURVEY MILITARY OF MALTA	1A	15	28
319	UNITED NATIONS NEW YORK	4U	5	8
320	BANABA ISLAND	T33	31	65
321	CONWAY REEF	3D2	32	56
322	WALVIS BAY	ZS9-1	38	57
323	YEMEN REPUBLIC	7O	21,37	39,48
324	PENGUIN ISLANDS	ZS9/0	30	57
325	ROTUMA ISLAND	3D2	32	56
326	MALYJ VYTSOTSKJ	4J	16	29
327	SLOVENJA	S5	15	28
328	CROATIA	9A	15	28
329	CZECH REP.	OK	15	28
330	SLOVAK REP.	OM	15	28
331	BOSNIA	4N4	15	28
332	MAKEDONIA	4N5	15	28
333	ERITREA	E3	15	48
334	NORTH KOREA	P5	37	14
335	PRATAS ISLAND	BS7	25	50
336	SCARBOROUGH REEF	BV9	27	44
337	AUSTRAL ISLANDS	FO0A	32	63
338	MARQUESAS ISLANDS	FO0M	32	63
339	TEMOTU	H40	28	51
340	PALESTINA	E4	20	39
341	EAST TIMOR	4W6	28	54
342	CHESTERFIELDS ISLANDS	FK/C	30	56
343	DUCIE ISLAND	VP6D	32	63

LES NUMEROS DE PREFIXES EN ROUGE SONT SUPPRIMES.

Rien n'empêche 2 opérateurs qui ont l'habitude de s'appeler à heure convenue de le faire directement sur un canal préalablement choisi. Par contre, ils devront s'assurer que la bande est libre afin de ne pas perturber une conversation en cours.

D'une manière générale, on prend contact sur le canal 4 ( le 12 pour l'étranger et à condition d'avoir un poste débridé) La connexion étant établie, on « dégage » sur une fréquence libre de manière à libérer la fréquence d'appel. En cas d'échec sur la fréquence de dégagement, on recommence le processus.

### **Conseils en vrac**

- Restez courtois, il est trop facile de faire le méchant quand on ne risque rien, bien assis derrière son bureau!
- Toujours vérifier que la fréquence est libre avant de l'utiliser
- Ne pas s'immiscer dans un dialogue en cours sans y être invité ( *Demande = Break!*)
- Éviter de sortir avec une CB débridée, les autorités peuvent vous la confisquer.
- Si vous optez pour une CB débridée, choisissez un vendeur qui fournit une notice complémentaire d'utilisation concernant les fréquences et précautions à prendre. Si vous l'utilisez en France, dans la mesure du possible, restez sur les fréquences autorisées en France. En effet, si vous perturbez un relais ou autre à proximité de chez vous, vous serez vite repéré et sanctionné !

### **Revendeurs**

[www.rebelcar.fr](http://www.rebelcar.fr)

Nous avons sélectionné pour vous un revendeur sérieux qui vous offrira les services suivants :

- Prend le temps de répondre et conseiller ses clients
  - Fourni une notice spécifique pour l'utilisation d'une CB Export ( débridée )
  - Peut débrider une CB « France »
  - Paiement en 3 fois sans frais
  - 5 % de remise pour l'ensemble sélectionné ici et sur recommandation de notre part.
- Pour cela, faire état du code promo : REBELGROUP20171102*



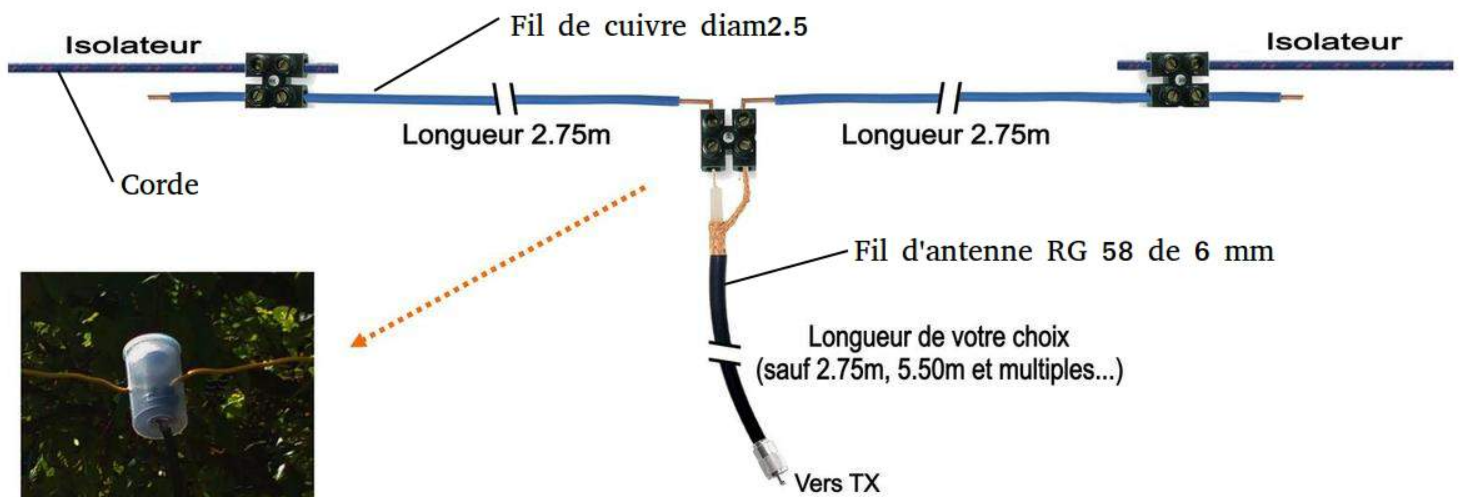
# FICHES PRATIQUES

## ANTENNE 1/2 onde maison

Si vous devez vous déplacer avec votre CB, il ne sera pas toujours aisé d'emporter avec vous votre antenne de station fixe.

Vous trouverez donc ci dessous un schéma pour fabriquer une antenne de station fixe, 1/2 onde performante et surtout très facile à emporter !

### Plan Antenne Filaire 1/2 Onde 27 Mhz



© J-Guy Bret pour [www.cbwebinfo.com](http://www.cbwebinfo.com)

Tous droits réservés

#### Installation :

- la tendre horizontalement ou légèrement en biais avec les 2 cordes ( pas de fil métallique qui interférerai avec l'antenne )
- La placer le plus haut possible, surtout pour les stations AM/FM (moins important pour la BLU)
- Pour le réglage du TOS, couper mm par mm les 2 bouts du fil de cuivre
- il n'est pas exclu qu'elle puisse bien fonctionner, même en vertical ( à tester!)

## CB BRIDÉE FRANCE OU DÉBRIDÉE INTERNATIONALE

CH	BANDE A	BANDE B	BANDE C	BANDE D	BANDE E	BANDE F	BANDE G
	3xinférieur	2xinférieur	1xinférieur	<b>normaux</b>	1xsupérieur	2xsupérieur	3xsupérieur
1	25.615	26.065	26.515	<b>26.965</b>	27.415	27 865	28.315
2	25.625	26.075	26.525	<b>26.975</b>	27.425	27 875	28.325
3	25.635	26.085	26.535	<b>26.985</b>	27.435	27 885	28.335
3bis	25.645	26.095	26.545	<b>26.995</b>	27.445	27.895	28.345
4	25.655	26 105	26.555	<b>27.005</b>	27.455	27 905	28.355
5	25.665	26.115	26 565	<b>27.015</b>	27.465	27 915	28.365
6	25.675	26.125	26.575	<b>27.025</b>	27.475	27 925	28.375
7	25.685	26.135	26.585	<b>27.035</b>	27 485	27.935	28.385
7bis	25.695	26.145	25.595	<b>27.045</b>	27.495	27.945	28.395
8	25.705	26.155	26.605	<b>27.055</b>	27.505	27 955	28.405
9	25.715	26.165	26.615	<b>27.065</b>	27.515	27.965	28.415
10	25.725	26.175	26.625	<b>27.075</b>	27.525	27.975	28.425
11	25.735	26.185	26.635	<b>27.085</b>	27.535	27.985	28.435
11bis	25.745	26.195	26.645	<b>27.095</b>	27.545	27.995	28.445
12	25.755	26.205	26.655	<b>27.105</b>	27.555	28.005	28.455
13	25.765	26.215	26.665	<b>27.115</b>	27.565	28.015	28.465
14	25.775	26.225	26.675	<b>27.125</b>	27.575	28.025	28.475
15	25.785	26.235	26.685	<b>27.135</b>	27.585	28.035	28.485
15bis	25.795	26.245	26.695	<b>27.145</b>	27.595	28.045	28.495
16	25.805	26.255	26.705	<b>27.155</b>	27.605	28.055	28.505
17	25.815	26.265	26.715	<b>27.165</b>	27.615	28.065	28.515
18	25.825	26.275	26.725	<b>27.175</b>	27.625	28.075	28.525
19	25.835	26.285	26.735	<b>27.185</b>	27.635	28.085	28.535
19bis	25.845	26.295	26.745	<b>27.195</b>	27.645	28.095	28.545
20	25.855	26.305	26.755	<b>27.205</b>	27.655	28.105	28.555
21	25.865	26.315	26.765	<b>27.215</b>	27.665	28.115	28.565
22	25.875	26.325	26.775	<b>27.225</b>	27.675	28.125	28.575
23	25.905	26.355	26.805	<b>27.255</b>	27.705	28.155	28.605
24	25.885	26.335	26.785	<b>27.235</b>	27.685	28.135	28.585
25	25.895	26.345	26.795	<b>27.245</b>	27.695	28.145	28.595
26	25.915	26.365	26.815	<b>27.265</b>	27.715	28.165	28.615
27	25.925	26.375	26.825	<b>27.275</b>	27.725	28.175	28.625
28	25.935	26.385	26.835	<b>27.285</b>	27.735	28.185	28.635
29	25.945	26.395	26.845	<b>27.295</b>	27.745	28.195	28.645
30	25.955	26.405	26.855	<b>27.305</b>	27.755	28.205	28.655
31	25.965	26.415	26.865	<b>27.315</b>	27.765	28.215	28.665
32	25.975	26.425	26.875	<b>27.325</b>	27.775	28.225	28.675
33	25.985	26.435	26.885	<b>27.335</b>	27.785	28.235	28.685
34	25.995	26.445	26.895	<b>27.345</b>	27 795	28.245	28.695
35	26.005	26.455	26.905	<b>27.355</b>	27.805	28.255	28.705
36	26.015	26.465	26.915	<b>27.365</b>	27.815	28.265	28.715
37	26.025	26.475	26.925	<b>27.375</b>	27.825	28.275	28.725
38	26.035	26.485	26.935	<b>27.385</b>	27 835	28.285	28.735
39	26.045	26.495	26.945	<b>27.395</b>	27.845	28.295	28.745
40	26.055	26 505	26.955	<b>27.405</b>	27.855	28.305	28.755

Une CB bridée ne fonctionnera que sur les fréquences en rouges, seules autorisées en France.

Une CB non bridée fonctionnera sur l'ensemble des fréquences.

Une CB bridée est débridable, mais c'est une affaire de spécialiste !

Si vous optez pour une CB débridée, n'utilisez que les Fréquences en rouge, sous peine de vous faire rapidement repérer et au mieux, vous faire confisquer votre matériel, au pire .... amende et prison !

En période dégradée, par contre, il est fort probable que les autorités aient d'autres chats à fouetter et se soucient peu des performances de votre CB !

Les canaux en violet sont réservés aux **radios amateurs** et non aux **amateurs radio**, c'est à dire les Cbistes.

